

## 9. DE VANLIGASTE STÖRNINGSSITUATIONERNA

Om det uppstår ett fel eller en störning på maskinen, kontrollera först på larmskärmen om det finns aktiva larm.

Transportören stannar av sig själv under pågående automatkörning

Avbryt körningen omedelbart. Kontrollera också att inget krossat material blockerar transportören. Rensa bort materialet vid behov och kör transportören manuellt tills det material som blockerat maskinen har avlägsnats från bandet.

Magnetens band startar inte eller stannar under pågående körning

Stoppa körningen. Kontrollera att bandet inte är blockerat och ta bort eventuellt blockerande material. Kör transportören manuellt efter rensningen av materialet och se till att magnetens band roterar.

Motorn vägrar starta eller dör under pågående körning

Kontrollera larmskärmen.

Kontrollera att säkringarna är hela.

Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken (endast dieseldrivna rivare).

Dieselmotorns varvtal sjunker (endast dieseldrivna rivare)

Kontrollera att kylarens galler inte är förorenat eller igensatt. Stoppa körningen och låt motorn gå på tomgång om gallret är förorenat eller igensatt. Rengör gallret. Kontrollera kylvätskenivån om gallret är rent och fyll på vätska vid behov.

Kontrollera larmskärmen.

Maskinen är automatkörning, men inget material kommer från bandet

Den mest sannolika orsaken är att materialet bildat ett valv. Stoppa körningen och låt lastmaskinen avlägsna valvbildningen.

Okrossat material stoppar maskinen







Flytta över till manuell körning och låt rotorn rotera något bakåt och därefter framåt tills rotorn tar emot material och stannar. Backa rotorn en aning. Öppna motväggens låsningar och öppna motväggen. Ta bort det okrossade materialet och kontrollera skärens skick. Reparera eventuella skador och stäng motväggen samt motväggens lås. Låt rotorn rotera framåt ett drygt varv för att vara säker på att allt okrossat material rensats bort ur maskinen. Starta körningen.




Maskinen startar inte automatkörning





Kontrollera att arbetsställningsreglaget är i arbetsposition (inte i 0-läge). Kontrollera att det inte finns aktiva larm i larmloggen.

## 10. Larmsymboler

När maskinens styrsystem ger larm av andra orsaker än motoroljetemperatur, hydrauloljetemperatur, kylvätsketemperatur, växellådsoljans temperatur eller bränslenivå visas en symbol som beskriver det aktuella larmet i de rutor som finns i högra kanten av bildskärmen. Symbolen visas på bildskärmen så länge som larmet är aktivt. Händelsen sparas också i felminnet.

SYMBOL	LARM	BESKRIVNING
	Motoroljans tryck (endast dieseldrivna rivare)	Motorns styrsystem ger larm om oljetrycket sjunker under tillåtet värde. Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser. OBS! Om lågt oljetryck är aktivt under fem sekunder eller längre tid begränsar styrsystemet motorns maximala varvtal och vridmoment. Stäng av motorn omedelbart och undersök orsaken. Kontakta vid behov en auktoriserad Cummins serviceverkstad.
	Motoroljenivå (endast dieseldrivna rivare)	Larmet ges när gränsen aktiveras medan motorn är i gång eller tändningen är påkopplad. Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser.
	Motorns luftfilter igensatt (endast dieseldrivna rivare)	Larmet ges när gränsen aktiveras. Dieselmotorns maxvarvtal begränsas till 1 800 rpm. Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser. Automatkörning avbryts.
	Kylvätskenivå (endast dieseldrivna rivare)	Larmet ges när gränsen aktiveras. Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser. OBS! Om låg nivå är aktiv under 20 sekunder eller längre tid begränsar styrenheten motorns vridmoment. Stäng av motorn omedelbart och undersök orsaken. Kontakta vid behov en auktoriserad Cummins serviceverkstad.
	Laddning (endast dieseldrivna rivare)	Symbolen tänds och automatkörning avbryts om spänningen sjunker under 22 V när motorn är igång. Symbolen tänds och motorn stängs av med 10 s fördröjning, om spänningen stiger till över 29,5 V när motorn är igång. Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser.
	Hydrauloljenivå	Larmet ges när gränsen aktiveras medan motorn är i gång eller tändningen är påkopplad. Dieseldrivna rivare: Automatkörning avbryts och dieselmotorn stängs av med 10 sekunders fördröjning. Eldrivna rivare: Automatkörning avbryts och elmotorerna stängs av med 10 sekunders fördröjning. Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser.

SYMBOL	LARM	BESKRIVNING
	Hydraulikens retur- eller matningstryckfilter igensatta	<p>Larmet ges när gränsen aktiveras medan motorn är i gång eller tändningen är påkopplad.</p> <p>Dieseldrivna rivare: Dieselmotorns maxvarvtal begränsas till 1 600 rpm.</p> <p>Eldrivna rivare: Elmotorernas ström begränsas till 67 % av maximum.</p> <p>Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser.</p> <p>Om hydrauloljans temperatur är lägre än +50 °C (+122 °F) ges inga larm.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Främre pumpens matningstryckfilter</li> <li>2. Bakre pumpens matningstryckfilter</li> </ol>
	Körhydraulikens matningstryck	<p>Larmet ges när gränsen aktiveras medan motorn är igång.</p> <p>Dieseldrivna rivare: Dieselmotorns maxvarvtal begränsas till 1 600 rpm. Automatkörning avbryts och dieselmotorn stängs av med 10 sekunders fördröjning.</p> <p>Eldrivna rivare: Elmotorernas ström begränsas till 67 % av maximum. Automatkörning avbryts och elmotorerna stängs av med 10 sekunders fördröjning.</p> <p>Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Främre pumpens matningstryck</li> <li>2. Bakre pumpens matningstryck</li> </ol>
	Serviceintervallslarm	<p>Maskinens styrsystem ger servicelarm enligt det serviceintervall som är förinställt. Servicesymbolen visas på bildskärmen 50 timmar / 10 timmar (första service) innan serviceintervallet nås och försvinner när utförd service kvitteras på en separat skärmbild i serviceläget. Kvitteringen lagras i en särskild servicelogg. Om service inte utförs inom 50 timmar / 10 timmar (första service) efter uppfyllt serviceintervall, försvinner symbolen från skärmen, men det blir kvar en anmärkning i servicelogg.</p> <p>Om service kvitteras annat än under serviceintervall eller om service inte utförs kan det leda till att garantin förfaller.</p>

SYMBOL	LARM	BESKRIVNING
	Regenerering av avgaspartikelfilter (Shark 220Deco, 440Deco, 220DTeco och 440DTeco)	Indikatorlampan för regenerering av avgaspartikelfilter tänds, när systemet inte har regenererat avgashanteringssystemet automatiskt inom föreskriven tid och regenerering måste göras. Kontrollera att regenereringsspärren inte är på och utför manuell regenerering vid lämpligt tillfälle. Kontrollera före regenereringen att maskinen inte befinner sig på en brandfarlig plats. Om varningslampan i motorn tänds samtidigt som indikatorlampan för regenerering av avgaspartikelfilter, minskas motoreffekten. Regenerering bör göras så snart som möjligt. Kontrollera att maskinen inte befinner sig på en brandfarlig plats och utför manuell regenerering. Indikatorlampan för regenerering av avgaspartikelfilter blinkar så länge regenereringen pågår. När indikatorlampan slocknar kan arbetet fortsätta som vanligt.
	Spärr för regenerering av avgaspartikelfilter (endast Shark 220Deco, 440Deco, 220DTeco och 440DTeco)	Indikatorlampan för spärr för regenerering av avgaspartikelfilter tänds, när regenerering av avgaspartikelfilter är valt. Då utförs varken automatisk eller manuell regenerering.
	Urealösningsnivå (endast Shark 220Deco, 440Deco, 220DTeco och 440DTeco)	Larmet ges när gränsen aktiveras medan motorn är i gång eller tändningen är påkopplad. Larmsummern ger signal och indikatorlampan lyser. Fyll på urealösning i urealösningstanken.
	Hög temperatur i avgashanteringssystemet (endast Shark 220Deco, 440Deco, 220DTeco och 440DTeco)	Indikatorlampan för hög temperatur i avgashanteringssystemet tänds när regenerering pågår. Lampan tänds även när temperaturen i avgaserna blir för hög.